


РАЗРАБОТАНО:  
ООО "Центр территориального  
развития"  
 Д. В. Миленин  
« 19 » июля 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:  
Администрация  
Ярковского сельсовета  
Новосибирского района Новосибирской области  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Новосибирской области  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:  
ОГИБДД ОМВД России по  
Новосибирскому району  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,  
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
С. НОВОШИЛОВО  
УЛ. СТЕПНАЯ  
0+000-1+100

Ставрополь 2022 г.

Согласовано			
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инф №	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	7
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	8

						23-04.05.22-ПОДД			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д.В.			07.22		ПЗ	2	7
							000 "Центр территориального развития"		

## ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- ГОСТ 33388–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398–2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607–2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6–3853 «О порядке разработки и утверждения проектной документации на организацию дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ																	
Согласовано		Требования к проектным решениям по организации дорожного движения		<p>1) организации движения транспортных средств в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;</li><li>• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</li><li>• организации движения грузовых транспортных средств;</li><li>• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;</li><li>• организации одностороннего и реверсивного движения.</li></ul> <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей.</p> <p>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</p> <p>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</p>													
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	23-04.05.22-ПОДД					Лист									
								4									
		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата											
Формат А3																	



Согласовано			
Инф. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

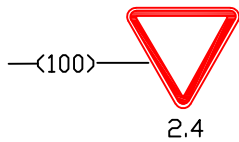
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

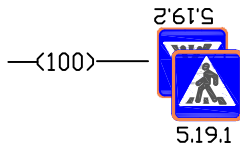
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

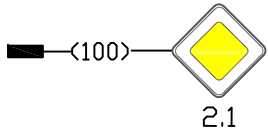
НАИМЕНОВАНИЕ



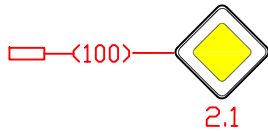
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



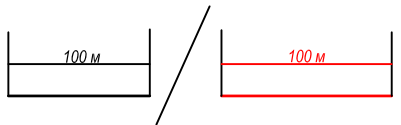
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



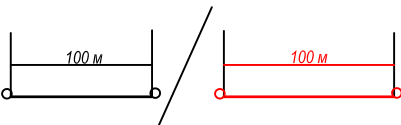
обозначение существующих знаков



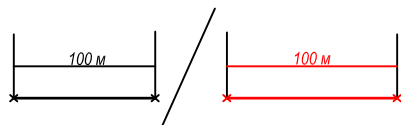
обозначение проектируемых знаков



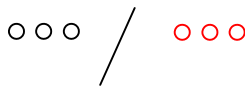
существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



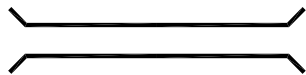
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



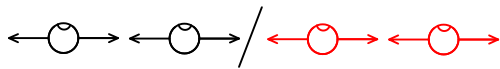
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



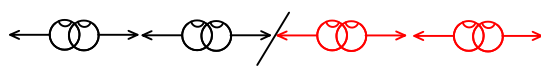
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

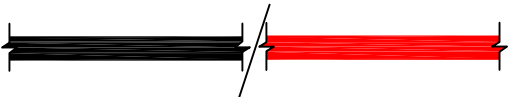
НАИМЕНОВАНИЕ



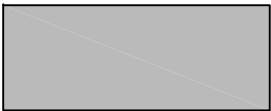
однопутная железная дорога



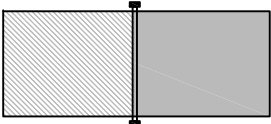
многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



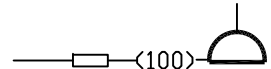
пешеходный переход в разных уровнях



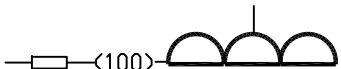
искусственная дорожная неровность



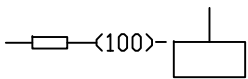
пешеходный переход



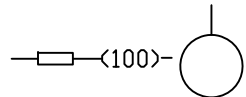
светофор транспортный на прямой опоре



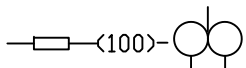
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



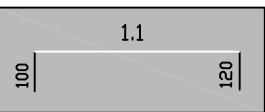
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7









# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Степная

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.17.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²

# Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Степная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+005	Ось	1.6	5,0	0,1		Краска	0,38		0,38	К нанесению
2	0+005	0+030	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
3	0+031	0+047	Край 1-й полосы справа	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
4	0+031	0+047	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
5	0+048	0+073	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
6	0+073	0+123	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
7	0+098	0+623	Ось	1.5	525,0	0,1		Краска	13,12		13,12	К нанесению
8	0+623	0+674	Ось	1.6	51,0	0,1		Краска	3,83		3,83	К нанесению
9	0+636	0+636	Край 1-й полосы слева	1.14.1	5,0			Краска	8,00	8,00	16,00	Нанесено
10	0+657	0+681	Правая кромка	1.17.1	24,0			Краска		3,65	3,65	К нанесению
11	0+674	0+699	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
12	0+700	0+710	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
13	0+710	0+735	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
14	0+734	0+812	Ось	1.6	78,0	0,1		Краска	5,85		5,85	К нанесению
15	0+813	0+838	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
16	0+838	0+849	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
17	0+849	0+874	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
18	0+874	0+924	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
19	0+923	1+099	Ось	1.5	176,0	0,1		Краска	4,40		4,40	К нанесению
20	1+100	1+150	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
21	1+150	1+175	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	58,98	3,65	62,63	

**Итоги по всем дорогам**

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	58,97

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.23	Дети	I		0+532	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0+583	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+605	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+665	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+683	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	I		0+733	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+027	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+049	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+698	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+715	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+838	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+854	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+171	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+171	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+064	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+605	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+665	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+698	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+715	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+163	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		6					

#### Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0+620	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+620	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+634	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+634	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+638	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+638	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+650	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+650	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+657	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+657	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		10					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		10					

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0+583	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+683	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		23					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		9					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		32					

# Ведомость размещения дорожных знаков

## ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+027	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+049	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+064	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+532	Справа	1.23	I	A700	0,63		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+583	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
6	0+605	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
7	0+620	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0+620	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0+634	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
10	0+638	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
11	0+650	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	0+650	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	0+657	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
14	0+665	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
15	0+683	Слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			



№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0+698	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
17	0+715	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
18	0+733	Слева	1.23	I	A700	0,63		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
19	0+838	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
20	0+854	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
21	1+163	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
22	1+171	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
Итого							Установлено		23		
							Требуется		9		
							К демонтажу		0		
							Все		32		

# Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Степная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+584	0+634	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0+584	0+634	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0+637	0+687	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	0+638	0+655	18,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0+689	0+703	34,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Примыкание слева на 0+705	Установлено	
6	0+710	0+721	32,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Примыкание слева на 0+705	Установлено	

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	234,0

# Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+584	0+634	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+584	0+634	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	0+637	0+687	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
4	0+638	0+656	18,6	18,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
5	0+689	0+689	34,4	34,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание слева на 0+705
6	0+721	0+721	33,9	33,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание слева на 0+705
<b>Итого:</b>			<b>236,9</b>	<b>236,9</b>							

# Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+014	1+164		25/25	1150	Требуется	Правая кромка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	25/25	1150

# Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Степная

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно - скоростн ых полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+669	Справа		заездной карман, павильон			Нет	40	40		

# Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+636	наземный	Установлено	Есть
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Установлено		наземных	1	



# Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+636	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

## ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+691	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	691	714	Требуется
2	0+014	0+014	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	32	Требуется
3	0+044	1+173	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1129	1138	Требуется
4	0+717	0+830	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	113	145	Требуется
5	0+858	1+174	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	316	331	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2249	2359	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2249	2359	

# Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+620	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	5,00	0,05	-	Установлено
2	0+650	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,12	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

# Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+583	0+700	Правая кромка	118,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	118,4			
			Требуется				
			К демонтажу				